



FLOW BLUE

AUS32

A-BLUE

AUS32 (disolución de urea al 32.5%), utilizado para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) causadas por los escapes de motores diésel, mediante reducción catalítica selectiva (RCA). AUS32 (Aqueous Urea Solution en inglés) es una disolución de urea de alta pureza en agua desmineralizada. Es claro, no es tóxico y es seguro de manipular. Puede resultar corrosivo para algunos metales. Usar materiales adecuados para transporte y almacenamiento. AdBlue es una marca registrada de la Asociación Alemana de la Industria del Automóvil, quienes garantizan el cumplimiento de los estándares de calidad según las especificaciones recogidas en la ISO 22241. FlowBlue lo utilizan vehículos equipados con tecnología RCA, en los que va almacenado en depósito exclusivo. El consumo de AdBlue equivale al 3-5% del consumo de combustible. La baja dosificación permite espaciar repostajes y minimizar el impacto que produce en el chasis un depósito adicional. Los sistemas RCA están actualmente en uso en Europa, Japón, Australia, Hong-Kong, Taiwán, Corea, Nueva Zelanda y Singapur. La legislación en 2010 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA) limita las emisiones de Nox a niveles que hacen necesaria la tecnología SCR para los camiones. AUS32 en Norteamérica es DEF (siglas de diesel exhaust fluid). Los proveedores de equipamientos para la industria del transporte han desarrollado marcas propias de sistemas SCR, como el BlueTec de Daimler. - Todos los fabricantes europeos de camiones tienen modelos equipados con RCA, y la normativa sobre emisiones Euro VI supone una mayor demanda de esta tecnología en Europa. Los sistemas RCA son muy sensibles a posibles impurezas químicas en la disolución de urea, por lo que es esencial cumplir las elevadas exigencias de calidad del FlowBlue recogidas en la norma ISO 22241.

Apariencia

Color

Olor

pH

Densidad

Descripción química

Transparente

Incoloro

Leve

9,6 - 10,4 (10 %)

911,5 - 1311,5 kg/m³

Aditivo/s

UFI: 50DS-4140-D00W-XD62

04/04/2022

BALBOA CHEMICAL, S.L.